

L'Association Cycliste Cantonale Vaudoise (ACCV)

# UNITE DE PHOTOFINISH ET CHRONOMETRAGE

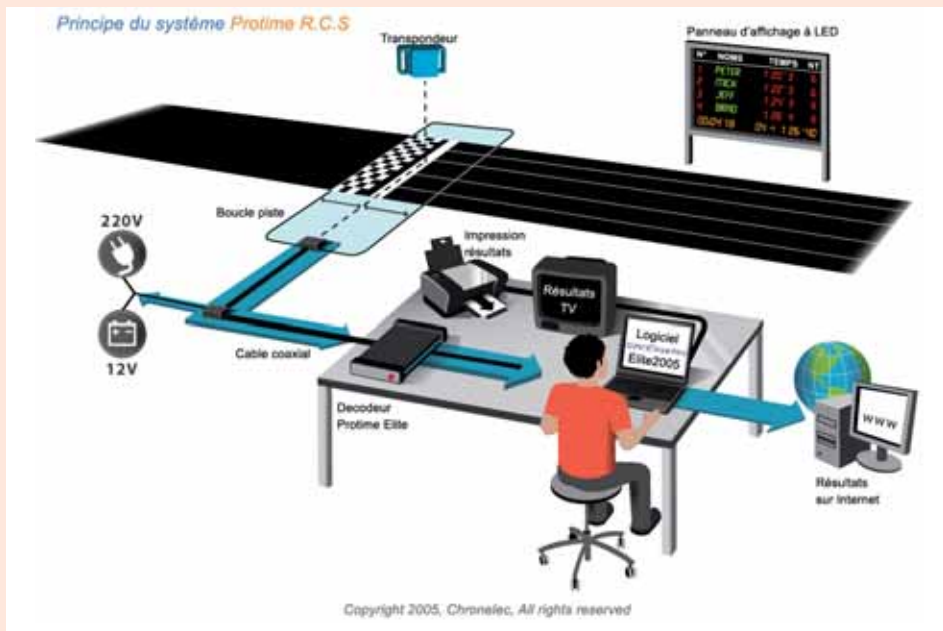
L'association ACCV a réalisé le chronométrage du Tour du Pays Vaud 2007 (TPV) avec le nouveau transpondeur Prottime RCS. Les chronométrateurs ont été très satisfait du système puisque l'ordre des passages et les temps à l'arrivée des coureurs correspondaient aux temps de la photo finish. L'utilisation du transpondeur Prottime RCS avec le logiciel Elite2005 permet de simplifier le travail des chronométrateurs.

## ERIC FLACION

L'Association Cycliste Cantonale Vaudoise (ACCV) regroupe l'entier des clubs de cyclisme du canton de Vaud/Suisse. De ce fait, elle les représente activement au sein de Swiss Cycling, Fédération nationale suisse de cyclisme. Depuis de nombreuses années, l'ACCV fournit des prestations dans le domaine du chronométrage de courses cyclistes sur route.

Jusqu'en 1998, le système utilisé était une caméra noir et blanc qui filmait l'arrivée des coureurs. Ce système était très performant et est encore utilisé par quelques unités de photofinish. C'est en 1998 que l'ACCV a acquis un système de photofinish couleur

auprès de la société Omega. Ce type de précepte utilisé dans le monde entier pour différents types de compétition est toujours d'actualité



et reste, pour le cyclisme, le seul système officiel reconnu.

En effet, la photofinish, bien que très performante et très précise, ne peut être utilisée correctement que si plusieurs conditions sont remplies, telles que bonnes conditions atmosphériques, respect des règlements dans le port du dossard, informatique sans faille, etc. Malheureusement, il est fort rare que les situations décrites ci-dessus soient réunies. Lors de courses telles que critérium ou cyclocross, elle ne sert qu'à départager les concurrents lors de sprints ou de l'arrivée finale. Elle ne résout en rien les problèmes de classement manuel toujours fort délicat.

L'acquisition d'un système différent, tel que le chronométrage par transpondeurs, permet de résoudre les difficultés évoquées lors de l'utilisation de la photofinish. De plus, il offre la possibilité de donner, aux officiels, speaker et public, immédiatement le classement, qu'il soit intermédiaire ou final.

Ce sont pour toutes ces raisons que l'ACCV a décidé en 2005 de compléter son ma-

ériel par l'acquisition de transpondeurs. Pour ce faire, elle s'est tournée vers une PME française basée à Dijon, spécialisée dans ce domaine depuis 10 ans, la société Chronelec. Le choix s'est porté sur le transpondeur actif Pro Time RCS. Ne pesant qu'une cinquantaine de grammes et n'étant pas plus gros qu'un demi paquet de cigarettes. Il pouvait s'adapter relativement facilement sur un vélo ou sur la cheville d'un coureur. Après les différents tests effectués durant l'hiver 2006, au travers de différentes courses régionales de cyclocross, les premières utilisations officielles ont pu débuter avec l'arrivée de la saison 2006 des courses de cyclisme sur route. Le système a donné entière satisfaction et a joué le rôle attendu.

Ces différents atouts ont donné la possibilité de couvrir tout au long de 2006, quelque 25 courses allant de la manifestation de village jusqu'à une épreuve de coupe du monde. Dans les plus prestigieux déplacements de l'année, nous pouvons citer dans l'ordre chronologique, le Tour du pays de Vaud (course juniors UCI), les champion-

nats suisses route, le Tour du Jura (course élite UCI), une manche de la coupe du monde de cyclocross à Aigle et finalement deux manches nationales de cyclocross.

En regard des commentaires ou des différents courriers échangés avec les organisateurs, il ressort que tous ont été satisfaits de l'appui apporté par l'escouade de chronométrage de l'ACCV, participant ainsi au bon déroulement des différentes manifestations. En 2007, la société Chronelec nous a proposé l'acquisition de nouveaux transpondeurs, miniaturisé, toujours en technologie à induction et actif. Au regard de ses caractéristiques, poids : 18 g, dimensions : 44 x 32 x 11 mm et de ses performances, vitesse max. : 120 km/h (75 mph), résolution : 0.002 s et auteur de détection max. : 1.60 m, il ne faisait aucun doute qu'il allait mettre fin à quelques commentaires négatifs relatifs à son prédécesseur, non pas sur ses qualités techniques, mais sur son adaptabilité au vélo.

Dès les premières courses, il a immédiatement été adopté par l'entier des coureurs et a ainsi permis un chronométrage encore plus performant. En regard des différentes prestations fournies lors des compétitions de cette année, plusieurs organisateurs suisses et étrangers nous ont déjà contactés pour 2008. Cette acquisition a permis à l'ACCV d'assurer à tous ces « clients » des prestations professionnelles tout en continuant de fonctionner avec des bénévoles.

Le but final recherché est pleinement rempli. Assurer un chronométrage de haute qualité, avec des outils de spécialistes à des prix abordables pour tous les organisateurs. Fort de ses longues années d'expérience et de la technologie de plus en plus délicate liée au chronométrage, il était nécessaire pour l'ACCV d'aller encore un cran plus loin dans son développement.

Il est vrai aussi que les différents organisateurs utilisant les services de la photofinish de l'ACCV, rencontraient de plus en plus de difficultés à fournir un camion adéquat permettant de recueillir, dans des situations idéales, le système de chrono-

métrage. Grâce à l'appui de différentes sociétés privées et du fond du sport du canton de Vaud, il a été possible d'acquérir un fourgon qui allait permettre d'accueillir en permanence l'entier des systèmes techniques nécessaires et de le préserver un maximum des conditions atmosphériques, pluie, neige ou soleil.

**\* Eric Flaction est le responsable de l'unité photofinish et de chronométrage au sein de l'ACCV.**

[www.accv.ch/pages/photofinish.htm](http://www.accv.ch/pages/photofinish.htm)

**Chronelec,**

[www.chronelec.com](http://www.chronelec.com)



## CHRONOMÉTRAGE PAR TRANSPONDEUR

La particularité de ce système est d'avoir au sol une boucle (antenne cadre) qui réceptionne les informations du transpondeur quand celui-ci se trouve à l'intérieur de la boucle. Etant donné que le transpondeur est lui aussi équipé d'une petite antenne cadre, cela donne une excellente précision de détection.

Ce système gère parfaitement les collisions puisque l'on peut avoir jusqu'à 12 transpondeurs en simultané dans la boucle. (Situation impossible car en règle générale, il est rare d'avoir sur la ligne d'arrivée deux voitures ou 3 motos dans le même millième de seconde).

Ce type de système est parfaitement adapté au chronométrage de véhicules motorisés car il possède les avantages suivants : Ce système gère parfaitement les collisions puisque l'on peut avoir jusqu'à 12 transpondeurs en simultané dans la boucle. (Situation impossible car en règle générale, il est rare d'avoir sur la ligne d'arrivée deux voitures ou 3 motos dans le même millième de seconde).